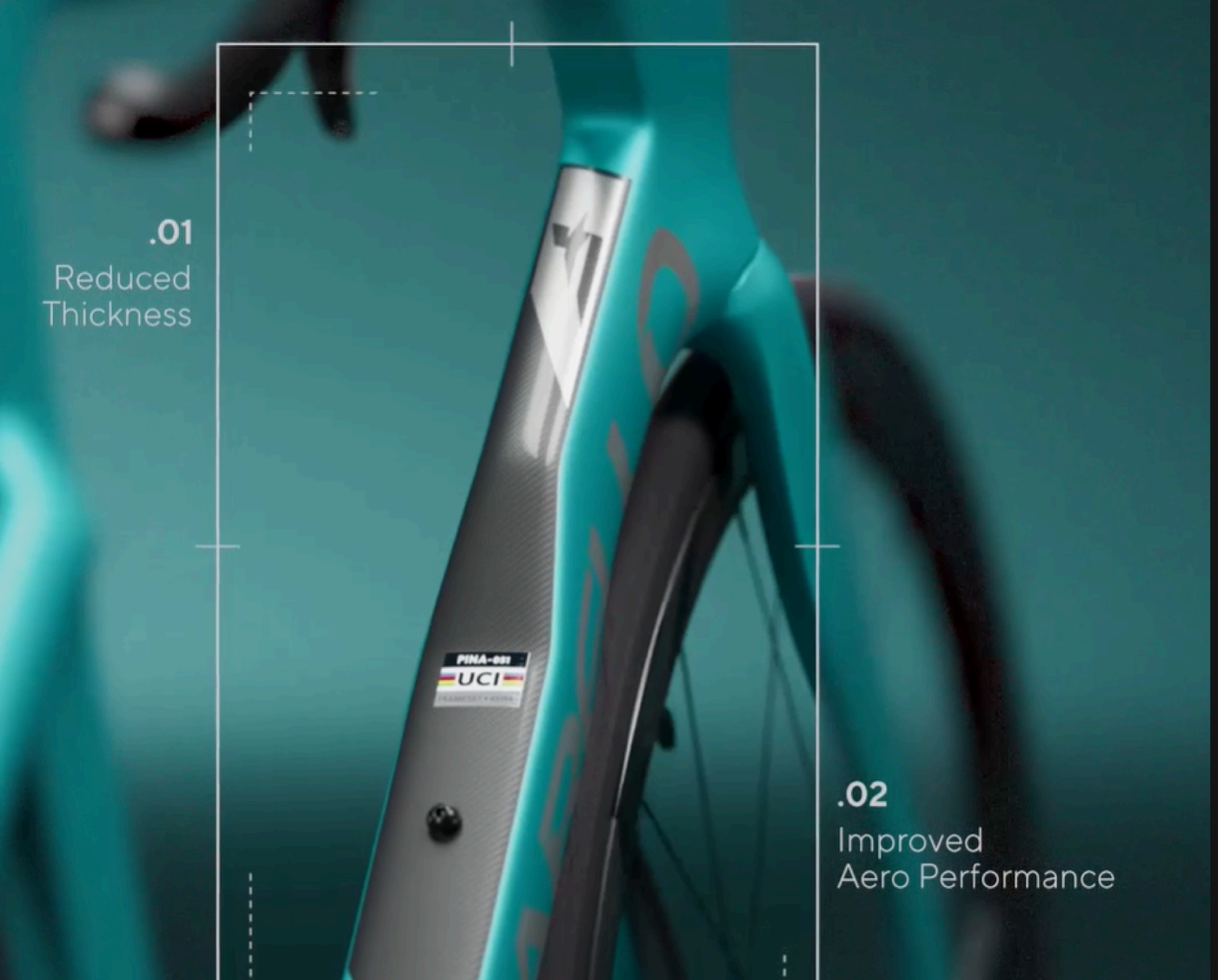
PASO DE RUEDA
HASTA 32 MM

Neumáticos de 32 mm para liberar el verdadero potencial de los cuadros en términos de comodidad y velocidad.



TUBO INFERIOR

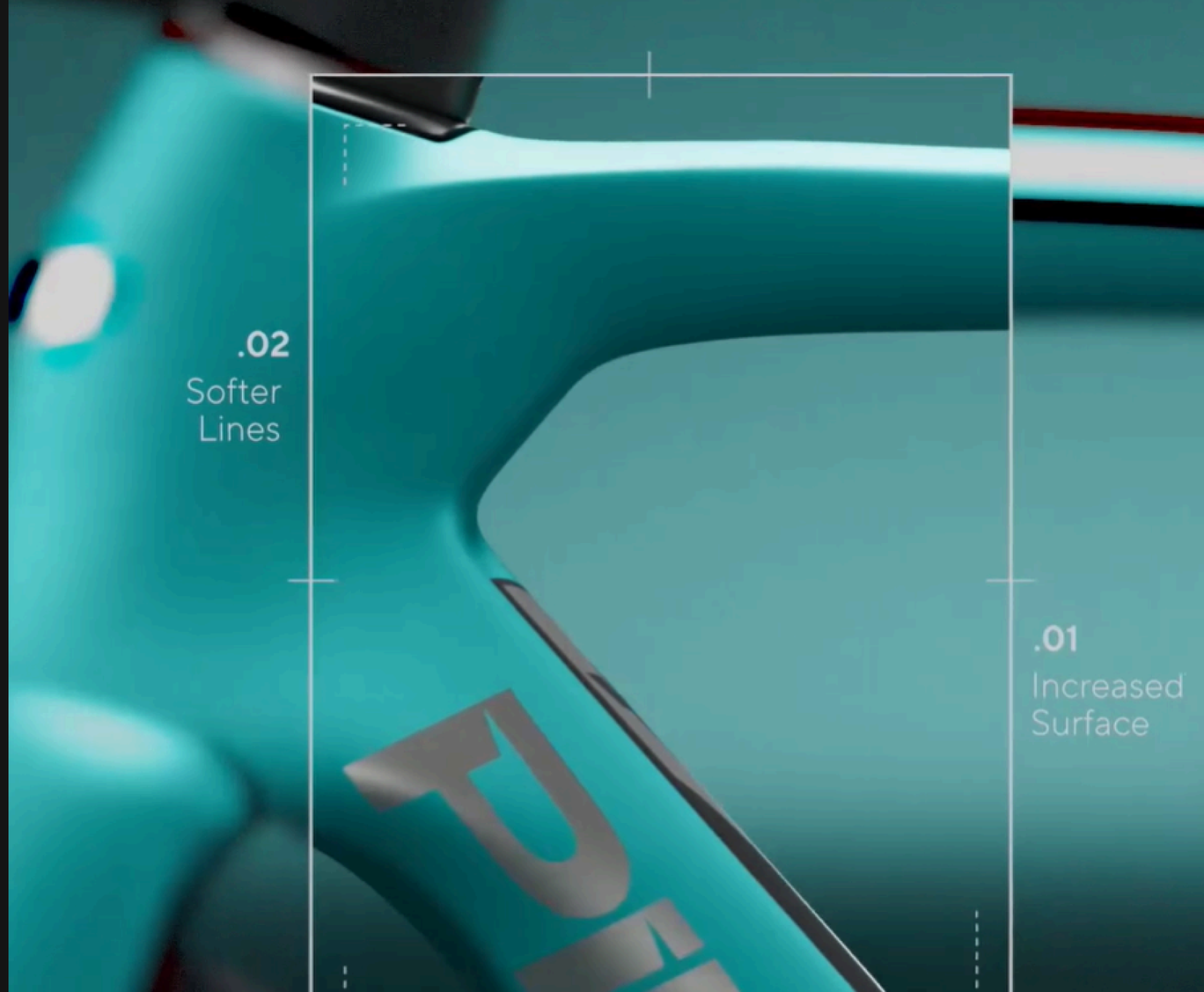
Nueva forma DOWNTUBE, espesor reducido para mejorar el rendimiento aerodinámico

ABRAZADERA DE SILLÍN INTEGRADA

Abrazadera de sillín integrada en la parte frontal, para una apariencia más limpia y protección contra el sudor y el polvo.

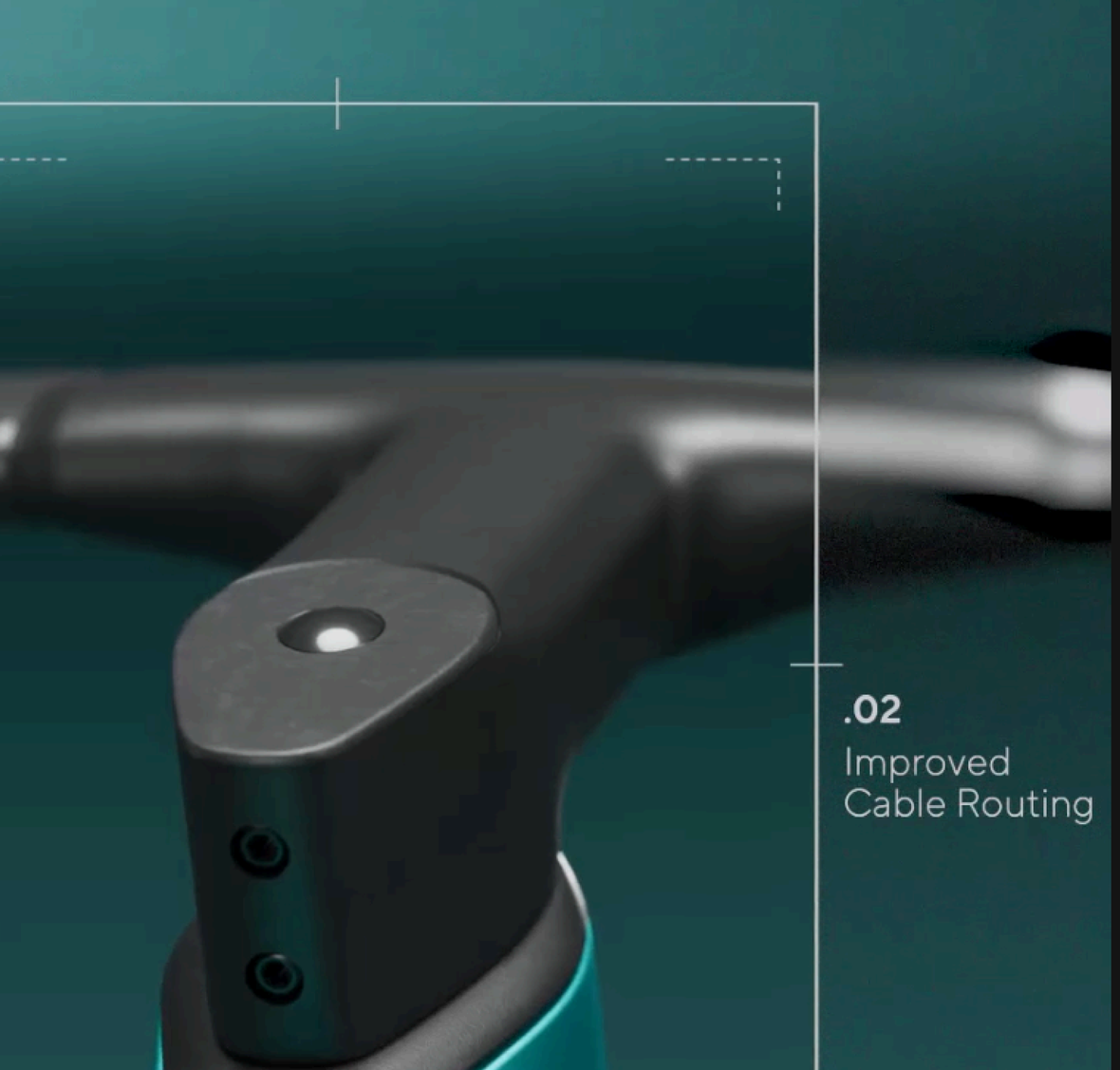
TUBO DE DIRECCIÓN

Nuevo tubo de dirección Aero, con mayor superficie y líneas más suaves para mejorar la aerodinámica y la rigidez.



NUEVA HORQUILLA

El nuevo diseño de horquilla más delgada mejora la aerodinámica, con un rake de 47 mm, probado con comentarios de ciclistas profesionales para mejorar el manejo y la velocidad en los descensos.



E-TICR

Para reducir el ancho del tubo de dirección, diseñamos un innovador tubo de dirección elíptico y una dirección completamente nueva con rodamientos de diferente diámetro, más anchos en la parte inferior y más estrechos en la superior. También trasladamos el cableado interno de los laterales a la parte frontal del tubo de dirección.